

# Regulamento da COPA INVERNO DE JAPERI

## 30 e 31 de Julho de 2016

*CVLJ – Clube de Vôo Livre de Japeri*

*Website: [www.voolivreriodejaneiro.com.br](http://www.voolivreriodejaneiro.com.br)*

### **- QG DA COMPETIÇÃO:**

O QG da competição funcionará diariamente no bar do kiko em Japeri ( estrada Ari Schiavo s/n Fazenda Americana – pouso do vôo livre – Japeri – RJ)

### **- INSCRIÇÕES:**

As inscrições para participar da COPA INVERNO DE JAPERI poderão ser feitas através do site: [www.voolivreriodejaneiro.com.br/index.php/inscr](http://www.voolivreriodejaneiro.com.br/index.php/inscr), a partir do dia 05/07/2016

### **-VAGAS LIMITADAS:**

100 vagas

### **- VALORES:**

O valor da inscrição para a COPA INVERNO DE JAPERI terão os seguintes valores e prazos:

R\$100,00 até dia 25 de julho de 2016

R\$120,00 até o dia do evento

Obs. A inscrição no evento concederá ao piloto:

- Participação do evento;
- Resgate para a rampa nos dois dias do evento;
- Camisa do evento;
- Participação do sorteio de vários brindes;
- Churrasco na festa de premiação

### **EXIGÊNCIA PARA PARTICIPAR:**

*– Estar em dia com a anuidade 2016 de seu Clube e com a CBVL*

*Obs. Será solicitado a habilitação de vôo no credenciamento dos pilotos*

A lista de inscritos bem como a lista de espera estará disponível constantemente em [www.voolivrieriodejaneiro.com.br](http://www.voolivrieriodejaneiro.com.br)

### **BRIEFING DE SEGURANÇA:**

No primeiro dia de prova, 30 de Julho, será realizado às 10h, na área da decolagem, um briefing de segurança sobre as particularidades do local, apresentação da estrutura, logística e segurança (Bombeiros, SAMU, ambulâncias, Polícia etc) e staff da competição. Condições climáticas previstas, regulamento (dúvidas e aplicações) também serão abordados.

É obrigatória a presença de todos os pilotos, comprovada mediante assinatura de lista de presença.

### **OBS. CASO A CONDIÇÃO CLIMÁTICA NÃO PERMITIR A REALIZAÇÃO DAS PROVAS NÃO HAVERÁ DEVOLUÇÃO DO DINHEIRO DA INSCRIÇÃO.**

### **CATEGORIAS:**

Somente serão permitidas velas homologadas.

O campeonato terá apenas uma categoria: "OPEN" que abrange todas as velas homologadas.

### **-VELAS**

Todas as velas que foram adaptadas pelas fábricas para atenderem as normas da categoria "CCC", devem OBRIGATORIAMENTE ser atualizadas para competirem.

Modelos como Boom 9, Ice 7 Pro e Enzo 2 tiveram "kit's CCC" disponibilizados por seus fabricantes e devem ser atualizadas para poder competir. Pilotos com estas velas que não tiverem esta atualização não poderão competir.

Modelos como Enzo 1, Ice 6, entre outros, que não tiveram "kit CCC" disponibilizado por suas fábricas, não precisam da atualização.

### **-IRREGULARIDADES EM EQUIPAMENTOS:**

Quaisquer irregularidades apresentadas no equipamento utilizado pelo piloto, mesmo que posterior à competição, este será punido com sua desclassificação automática e seus pontos zerados.

### **-DENÚNCIAS DE IRREGULARIDADES:**

Se verificado por um ou mais competidores algum tipo de irregularidade nos equipamentos de outro competidor e o mesmo ainda não tenha sido convocado pela Comissão de Verificação de equipamentos, tal denúncia deverá ser formalizada à comissão, através do preenchimento e assinatura de um formulário fornecido pelo Diretor de Provas. Sendo assim, denúncias Anônimas não serão aceitas.

### **-COMISSÃO DE PROVA**

A Comissão de Prova será formada pela organização.

## **-FORMATOS DE COORDENADAS E FREQUÊNCIAS:**

As coordenadas da competição estarão no formato hddd.ddddd° (só grau), WGS84.

As frequências de rádio VHF 2m serão:

- Frequência de Vôo 144.300 MHz
- Frequência da Organização 145.700 MHz

## **-PONTUAÇÃO:**

A pontuação de cada dia será de 1000 pontos distribuídos da seguinte forma:

**500 pontos para permanência:** antes da abertura da janela de decolagem a organização definirá o tempo de permanência de acordo com as condições de vôo do dia. O piloto que cravar o tempo atingirá o máximo de pontos (500), a cada segundo de falta ou de sobra para o tempo determinado será descontado 1 ponto do piloto

**500 pontos para pouso no alvo:** o piloto que acertar um dos dois alvos presentes no pouso atingirá o máximo de pontos (500), A pontuação de pouso é em função da distância do toque do piloto no solo, na situação mais desfavorável (pé ou parte do corpo mais distante do alvo), até o centro do alvo mais próximo, e considera ainda os seguintes fatores:

100% para pouso perfeito (os dois pés parados por pelo menos 3 segundos)

75% se caminhar

50% para "crash" (toque de qualquer parte do corpo do piloto no chão que não sejam os pés)

0% para acidente (acidente com o piloto)

A pontuação total do piloto será a soma dos resultados dos dois dias;

## **PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS:**

Serão publicados diariamente, a partir das 21h, no “quadro de resultados” no QG da Competição e no site: [www.voolivreriodejaneiro.com.br](http://www.voolivreriodejaneiro.com.br)

## **PREMIAÇÃO:**

A premiação para a COPA INVERNO DE JAPERI será assim distribuída:

### **Classe Serial Open**

1° colocado – troféu + R\$ 800,00 + 1(hum) spot

2° colocado – troféu + R\$ 400,00 + 1(hum) spot

3° colocado – troféu + R\$ 200,00 + Brinde

4° colocado – troféu + R\$ 100,00 + Brinde

5° colocado – troféu + Brinde

## **OBSERVAÇÃO:**

**Terá direito à premiação, somente o atleta que estiver presente na cerimônia de encerramento na hora e local marcado pelos organizadores. O atleta que não estiver no local da entrega da premiação não terá direito reclamar seu prêmio posteriormente.**

**O CAMPEONATO SÓ SERÁ REALIZADO TENDO,  
NO MÍNIMO, 40 PILOTOS INSCRITOS.**

***Pilotos de fora da competição e Birutas***

Os pilotos não inscritos na competição são sempre bem vindos a Japeri.

Porém, durante os dias de prova, os pilotos não inscritos só poderão decolar antes da abertura da janela e 30 minutos depois do último participante da prova.

Integram o Staff da Competição:

**ORGANIZADORES:**

Ana Paula Soares

Francisco Camilo (kiko)

Rômulo Brito (parapente magazine)

**APOIO:**

CLUBE DE VOO LIVRE DE JAPERI